

Отчет Сообщения от объекта. СКАУТ-Эксплорер 3.5

Не смотря на кажущуюся простоту отчета, он является мощным подспорьем для определения событий, происходивших с транспортным средством. Кроме того, этот отчет является поставщиком всех исходных (без применения калибровки) данных, полученных от терминала, вне зависимости от того прошли они фильтрацию или нет.

Отчет представляет собой таблицу, в которую занесены значения выводимых параметров, отсортированные по увеличению значения времени.

Рисунок 1 - Общий вид отчета Сообщения от объекта

В заголовке отчета выводится информация о том, за какой промежуток времени построен отчет, а также для какого транспортного средства.

В частности, из отчета, представленного на рисунке 2, можно сделать вывод, что водитель начал работу с ТС в 6:56:25, а завел машину со второго раза в 6:57:19. Количество спутников в этот момент было равно 17, Тип питания – основной, напряжение АКБ ТС 12,842 В. Напряжение резервной аккумуляторной батареи 4,327 В. Терминал в рассматриваемый промежуток времени (с 6:38:37 до 6:59:57) не вскрывался.

Для того, чтобы получить этот отчет, требуется зайти в **мастер построения отчетов** и выбрать отчет **Сообщения от объекта**, указать транспортное средство, также следует указать интересующий интервал времени.

Важное замечание! Так как за сутки работы транспортного средства может генерироваться более 300 сообщений (что превышает объем 7 страниц отчета), то отчет не следует строить за большие временные промежутки. Рекомендуется не превышать диапазона в 2 суток. В оптимальном режиме этот отчет следует строить за несколько часов.

Рисунок 3 - Основные настройки отчета Сообщения от объекта

Дополнительно есть возможность выбрать какие именно столбцы отчета следует выводить. Для этого, нажав на кнопку **Столбцы отчета**, следует отметить те, которые следует включить в отчет.

Рисунок 4 - Отчет Сообщения от объекта: выбор полей отчета

Выводимые в отчет значения – не калибруются, то есть в таблицу попадают те значения, которые терминал получает от самого датчика.

Важно! У терминалов МТ-600 установлен датчик вскрытия терминала на дискретном 14 порту, встроенный акселерометр, фиксирующий вибрацию терминала – на дискретном 13 порту, датчик напряжения питания АКБ ТС – на 14 аналоговом порту, датчик напряжения питания резервного аккумулятора – на 15 аналоговом порту.

Если датчик зажигания ТС подключен по стандартам, рекомендованным ГК СКАУТ, то его следует искать на 7 дискретном порту.

В случае, когда интересуют не все сообщения, приходящие с терминала, а лишь те, которые имеют отклонения от нормы, можно сократить вывод. Для этого в настройках отчета установить какие именно сообщения следует выводить.

Рисунок 5 - Настройка сообщений в отчете Сообщения от объекта

В качестве возможных вариантов могут быть те сообщения, в которых **число спутников меньше** указанного параметра (по умолчанию 4); сообщения **с резервным питанием**; и **сообщения с интервалом между ними более 20 минут** (разрыв). Отчет интерактивен – при нажатии на ячейку со временем получения сообщения на карту будет нанесен флажок в то место, где это сообщение было получено (рис. 6).

Рисунок 6 - Пример интерактивности отчета Сообщения от объекта

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>